

Bedieningshandleiding

bandenwisselmachine
model Q350

orange

© Orange equipment
Bedrijfsweg 4a
3411 NV Lopik
The Netherlands
(+31) 0348-747022
info@orange-equipment.nl

Algemene informatie



Gebruiker van de bandenwisselmachine heeft alle informatie gelezen en begrepen.
Alle aansprakelijkheid is uitgezonderd bij schade door niet opvolgen instructies.
Wij nemen geen enkele aansprakelijkheid indien veiligheidsinstructies niet gevolgd worden.



De bandenwisselmachine is ontworpen voor droge ruimtes. Installatie in een vochtige ruimte, dan wel een ruimte met gevaar van explosies is niet toegestaan.

- Deze instructie is een geïntegreerd onderdeel van de producten. U moet de waarschuwingen en instructies die in deze handleiding worden beschreven aandachtig lezen voordat u het product gebruikt. Al deze waarschuwingen en instructies geven u de belangrijke informatie over veilig gebruik en onderhoud.
- Bewaar deze handleiding goed.
- Het zorgvuldig lezen van deze instructiehandleiding zorgt ervoor dat de gebruiker de machine correct gebruikt. De producent en dealers zijn niet verantwoordelijk voor de problemen veroorzaakt door een verkeerde bediening.
- Repareer niet zelf aan de machine. Schakel hiervoor een professional in.
- Maak de machine niet schoon met perslucht onder te hoge druk.
- Gebruik afwasmiddel om plastic onderdelen schoon te maken.
- Zorg voor een veilige werkplek.
- Alleen deskundigen mogen met de machine werken.
- Draag geen stropdas of loszittende kleding bij het gebruiken van de machine.
- Bij gebruik van de machine altijd met je gezicht naar de machine toe staan.
- Draag er zorg voor dat er geen onbevoegd personeel in de buurt van de machine komt terwijl deze in gebruik is.
- De bandenwisselmachine mag niet gebruikt worden voor andere doelen dan aangegeven in deze instructiehandleiding.



Gevaar

Het gebruik kan direct ernstige schade of de dood veroorzaken.



Waarschuwing

Onveilig gebruik kan serieuze gevolgen of de dood veroorzaken.

- Voordat u de voeding en luchttoevoer aansluit, dient u de handleiding zorgvuldig te lezen. Bewaar de bedieningshandleiding en waarschuwingen bij de machine. Aanvullende informatie en gegevens moeten zorgvuldig worden bewaard.

Opmerking

De afbeeldingen in de handleiding komen allemaal uit de originele ontwerpstructuur van de machine. De getoonde structuur in de afbeeldingen kan afwijken van de werkelijke structuur van de machine.

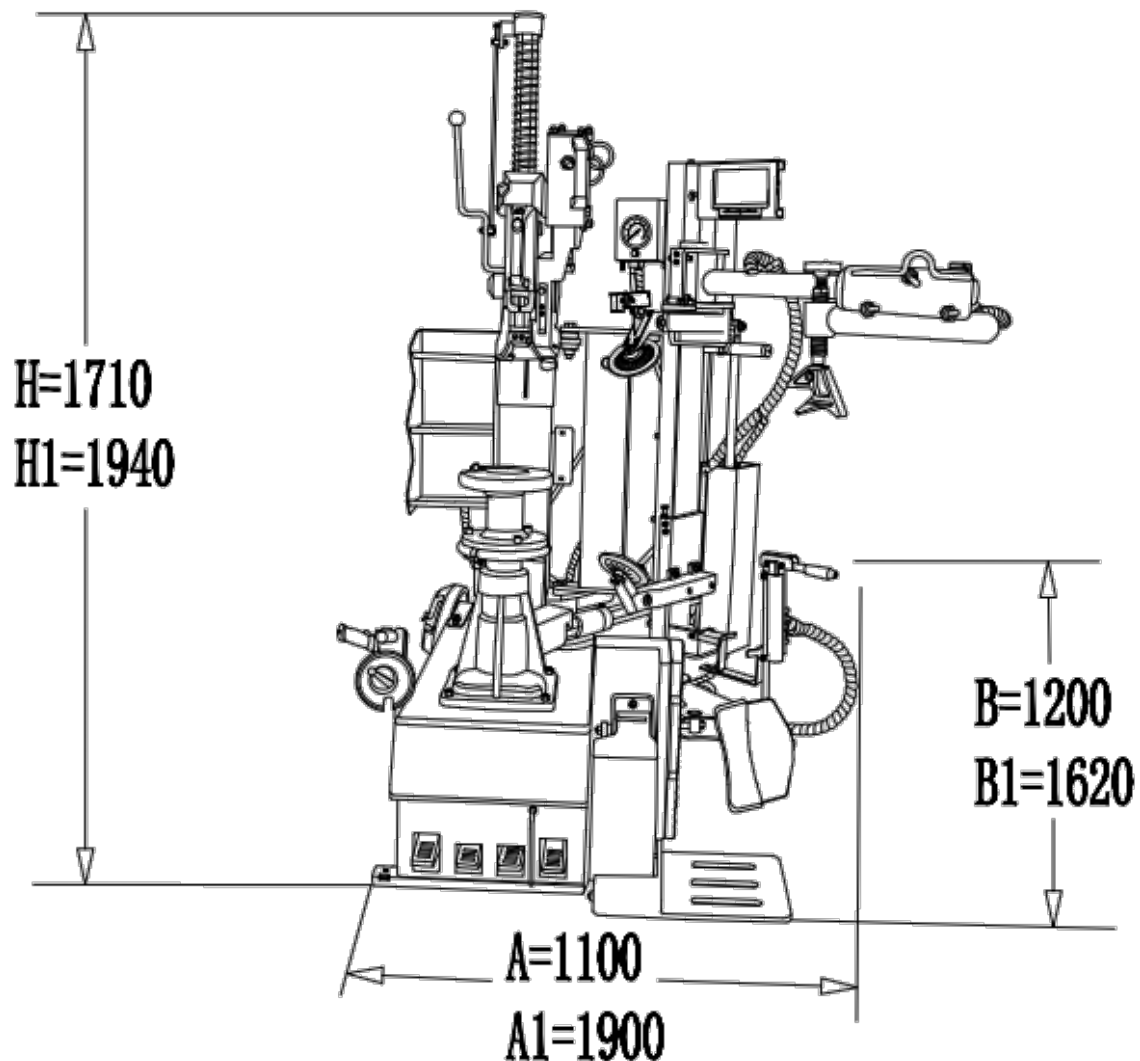
De handleiding is gemaakt met het doel om gebruikers richtlijnen te geven op basis van mechanische en elektrische vaardigheden. Daarom kunnen de basisprocessen, zoals het bevestigen van de bouten, zijn weggelaten. Personeel zonder ervaring dienen de machine niet te bedienen. Als u hieraan twijfelt, vraag dan de leverancier of wederverkoper om hulp.

Inhoud

Hoofdstuk I Technische specificaties	- 4 -
1.1 Afmetingen	- 4 -
1.2 Machine bereik	- 4 -
1.3 Algemene specificaties	- 5 -
Hoofdstuk II Omschrijving onderdelen	- 6 -
Hoofdstuk III Veiligheid	- 8 -
Hoofdstuk IV Transport	- 8 -
Hoofdstuk V Installatie	- 9 -
5.1 Algemene informatie	- 9 -
5.2 Fixeren van de machine	- 10 -
5.3 Perslucht aansluiten op de machine	- 10 -
Hoofdstuk VI Testen & controleren	- 11 -
6.1 Bediening voetpedalen	- 11 -
6.2 Controleren luchtverzorging set	- 11 -
Hoofdstuk VII Bediening	- 12 -
7.1 Controle vóór bediening	- 13 -
7.2 Bereik machine	- 14 -
7.3 Praktische tips	- 14 -
7.4 Bandenfixatie	- 16 -
7.5 Demontagezijde van de velg	- 17 -
7.6 Band losdrukken van de velg	- 17 -
7.7 Band demonteren	- 19 -
7.8 Band monteren	- 22 -
7.9 Band oppompen	- 24 -
7.10 Wiel verwijderen	- 26 -
Hoofdstuk VIII Transport en opslag	- 27 -
8.1 Vervoeren	- 27 -
8.2 Opslag	- 27 -
8.3 Vernietiging	- 27 -
Hoofdstuk IX Onderhoud	- 28 -
9.1 Algemene waarschuwing	- 28 -
9.2 Onderhoud uitvoeren	- 29 -
9.3 Olie gebruik	- 30 -
Hoofdstuk X Problemen en oplossingen	- 32 -
Hoofdstuk XI Pneumatisch circuit schematisch diagram	- 34 -

Hoofdstuk I Technische specificaties

1.1 Afmetingen



Lengte (A)	1.100 mm
Breedte (B)	1.200 mm
Max. breedte tijdens gebruik (B1)	1.620 mm
Min. hoogte (H)	1.710 mm
Max. hoogte (H1)	1.940 mm

1.2 Machine bereik

Deze machine is geschikt voor het volgende bereik van wielen:

Velgdiameter	Min. 10" – Max. 28"
Max. wielbreedte voor hieldrukker	13"
Max. wielbreedte voor hieldrukrollen	15"
Max. wieldiameter	28"

1.3 Algemene specificaties

Opspanning

Plaatsingsoppervlak	Binnenzijde velg, neerwaarts
Centrering	Conus
Fixering	Machine en handmatig
Rotatie	Elektromotor
Koppel	1.600 Nm
Draaisnelheid	Tot 14 RPM (traploos)

Hieldruksysteem

Bediening hieldrukker	Hendel op hieldrukker
Voeding	Pneumatisch
Max. afmeting hieldrukker	320 mm
Max. afmeting hieldrukrollen	500 mm
Kracht hieldrukker	25.000 N
Kracht hieldrukrollen	7.850 N

Wiellift

Aansturing	Pneumatisch heffen, handmatig positioneren
Aandrijving	Pneumatische cilinder
Max. gewicht wiel	65 kg

Stroomvoorziening

Voeding	220V/1.1kw/50hz/60hz
Persluchttoevoer	8-10 bar
Geluidsniveau	≤ 70 dB



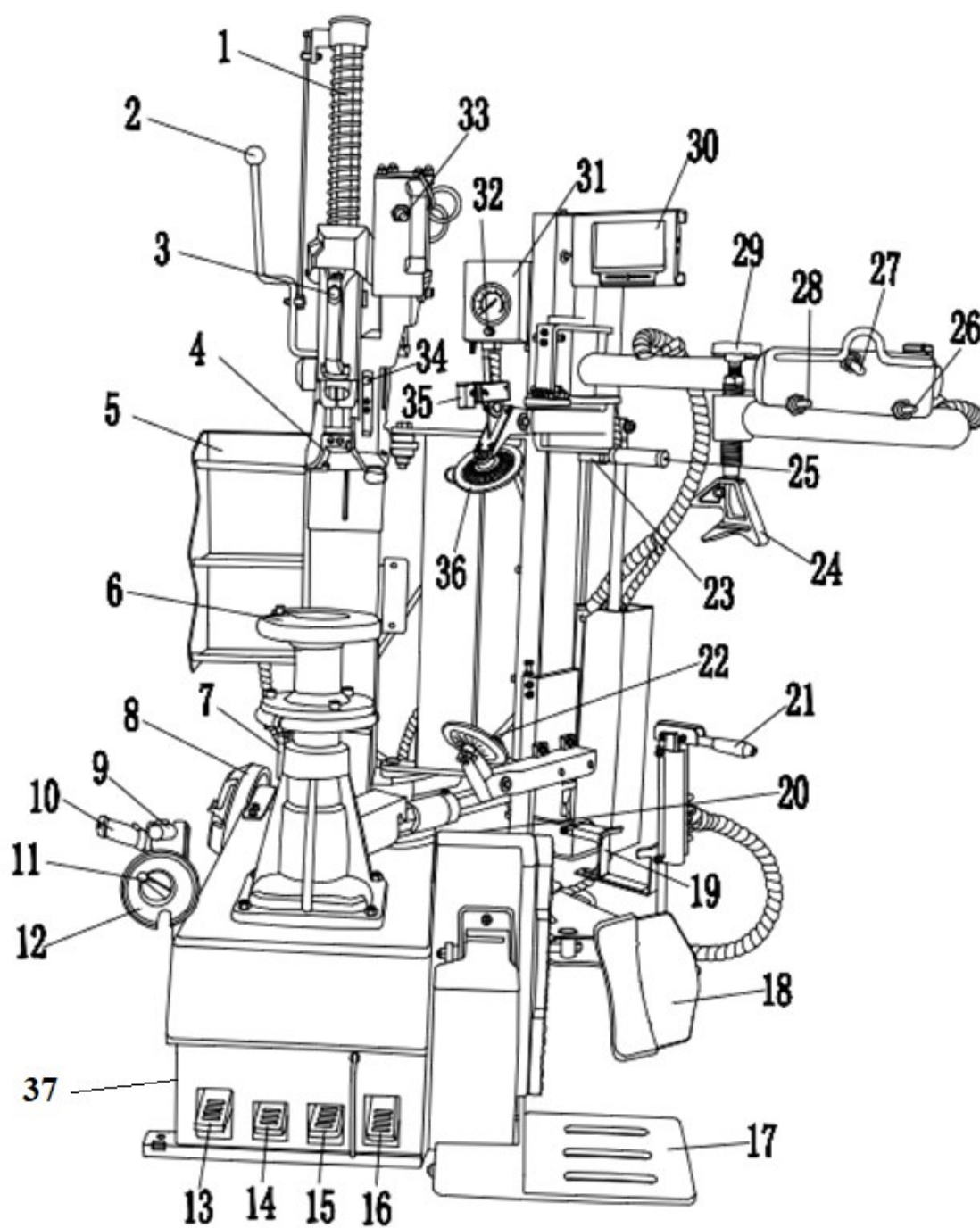
Waarschuwing

elk type band heeft een speciale bedieningsmethode

Opmerking: bij monteren en/of demonteren van de band van een oude velg (ca. 30 jaar oud) kunnen gevaarlijke situaties ontstaan.

- Zorg voor een correcte installatie van de machine en correct gebruik.
- Onderhoud de machine periodiek.

Hoofdstuk II Omschrijving onderdelen



Pos.	Omschrijving	Pos.	Omschrijving
1	Hexagonale schacht om de demontagekop te bevestigen	20	Camera
2	Bedieningshendel demontagekop neerwaarts	21	Bediening hieldrukker (pneumatisch)
3	Luchtvergrendeling om de kantelarm en demontagearm te vergrendelen/ontgrendelen	22	Hieldrukrol onder
4	Demontagekop om de band te monteren en demonteren, incl. autom. demontagevinger	23	Bediening positie hieldrukrollen
5	Opslagkast	24	Hulpstuk hulp arm
6	Opspantafel met naafopspanning	25	Hendel voor positioneren hieldrukrollen
7	Luchtverzorgingsset	26	Bedieningshendel hieldrukrol onder
8	Adapter voor speciale velgen	27	Bedieningshendel hieldrukrollen voor/achter
9	Steun	28	Bedieningshendel hieldrukrol boven
10	Opspanklem	29	Bediening pneumatische cilinder hulp arm
11	Houder	30	Beeldscherm voor beeld onderzijde velg
12	Conus	31	Manometer voor bandenpomp
13	Pedaal t.b.v. zijdelings draaien demontagearm	32	Knop voor ontluchten band
14	Pedaal t.b.v. bediening wiellift	33	Bedieningsknop automatische demontagevinger
15	Pedaal t.b.v. opspantafel tegen klok roteren	34	Verstellen hoek demontagevinger
16	Pedaal t.b.v. opspantafel met klok mee roteren	35	N.V.T.
17	Wiellift	36	Hieldrukrol boven
18	Hieldrukker	37	Pedaal t.b.v. bandenpomp
19	Houder bandenvet		

Elke machine is uitgerust met een typeplaatje met daarop de technische specificaties en het serienummer.



Waarschuwing

Het is verboden om het typeplaatje van de machine te verwijderen

De informatie over het machinemodel en het serienummer zal leidend zijn voor ons technisch personeel om u de service en technische ondersteuning te bieden. Tevens kunnen nauwkeuriger en gemakkelijker onderdelen achterhaald worden. Als er verschil is tussen de gegevens in de handleiding en de gegevens op het typeplaatje, moet die op het typeplaatje als juist worden beschouwd.

Hoofdstuk III Veiligheid

Algemene veiligheidsmaatregelen

- Deze machine mag alleen worden bediend door bevoegd personeel die professionele training hebben gehad.
- De fabrikant aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor enige directe of indirecte schade die voortvloeit uit de aanpassing aan de machine zonder toestemming van de fabrikant.
- Wanneer de machine uit de fabriek wordt geleverd, is deze uitgerust met de complete handleiding en waarschuwingsstickers. Als een van de stickers om een of andere reden beschadigd zijn, vraag dan de fabrikant om deze te vervangen.
- De machine moet uit de buurt van ontvlambare en explosieve materialen worden gehouden. Ook moet deze worden beschermd tegen zon en regen. De plaats van de machine moet goed geventileerd zijn.
- Zorg ervoor dat u originele onderdelen en accessoires gebruikt.
- Tijdens het gebruik moet u opletten of er gevaar is. Zodra u het gevaar hebt geconstateerd, moet u de machine onmiddellijk stoppen en contact opnemen met de dealer.
- Wanneer de machine in gebruik is, moet het niet-geautoriseerde personeel uit de buurt van de machine worden gehouden.
- De gebruiker moet de beschermende uitrusting dragen, zoals handschoenen, een veiligheidsbril en een overall, om te voorkomen dat hij per ongeluk letsel oploopt.



Waarschuwing

Zorg ervoor dat de aarding van de machine goed is

Hoofdstuk IV Transport

Het brutogewicht van de machine plus kist is ca. 500 kg.

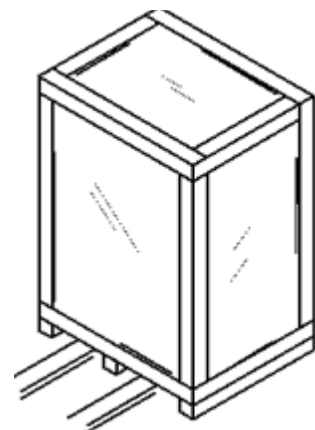
Transport- en opslag omgevingsvereisten

Temperatuur -25°C <> + 55°C



Waarschuwing

Plaats geen andere voorwerpen op de kist

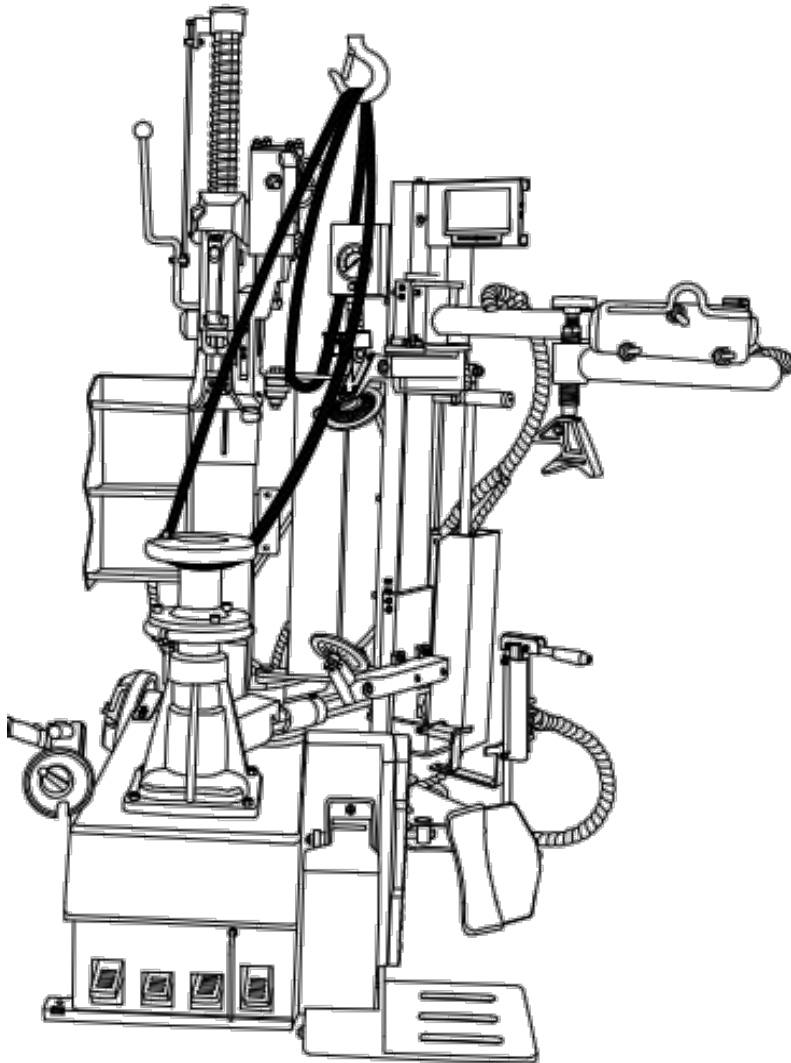


Hoofdstuk V Installatie

5.1 Algemene informatie

Vereisten voor installatieomgeving

- ✓ Temperatuur 4-40°C
 - ✓ Zeeniveau <1000m
 - ✓ Vochtigheid 50% 40°C - 90% 40°C
-
- Wanneer u de positie van de machine bepaalt, zorg dan voor een veilige werkomgeving onder normale omstandigheden.
 - Deze machine moet worden aangesloten op netvoeding en het persluchtsysteem. Zorg voor aansluitpunten in de buurt van de werkplek.
 - De positie moet op zijn minst de ruimte behelzen om de vrije beweging van elk onderdeel van de machine te garanderen.
 - Deze machine is niet geschikt om buiten te worden gebruikt.
 - De werkpositie moet voldoende licht hebben om te zorgen dat de gebruiker alle details van de operatie kan observeren.



5.2 Fixeren van de machine

1. Maak de bouten en moeren los waarmee het chassis van de machine aan de pallet zijn bevestigd.
2. Bind een spanband/strop om de machine en til de machine op (zie afbeelding op de vorige pagina).
3. Verwijder de pallet en plaats de machine op de vooraf gekozen locatie.



Let op dat het tijdens het takelproces onderdelen niet worden beschadigd.



Wanneer u de band op de heftafel oppompt, moet u de machine op de grond bevestigen.

- Gebruik M10 ankerbouten, klasse 12.9, om de machine op de grond te bevestigen.
- Als de machine gedurende lange tijd niet zal worden gebruikt en de machine rechtstreeks op de schakelkast is aangesloten (niet via een stekker), moet de schakelkast worden vergrendeld, die alleen toegestaan personeel kan openen om de machine te beveiligen tegen onbedoeld gebruik.

5.3 Perslucht aansluiten op de machine

1. Sluit de perslucht aan volgens de vereisten van de machine. De details van deze vereisten worden gespecificeerd in het hoofdstuk 1.3 Algemene specificaties. De druk en de stroom van de luchttoevoer moet voldoen aan de vereiste om de machine te gebruiken.
2. Zorg ervoor dat de olie volledig is gevuld tot het standaardoliepeil bereikt is. De olie in de olieverniveelaar moet SAE20-olie zijn. Voorkom schade aan de onderdelen door de juiste olie te gebruiken.

Hoofdstuk VI Testen & controleren

6.1 Bediening voetpedalen

1. Zijdelings draaien demontagearm

Trap het pedaal voor het draaien van de demontagearm (13) naar de laagste positie en de arm draait zijdelings en omhoog. Trap het pedaal uit de vergrendeling naar de hoogste positie en de demontagearm zal terug draaien naar de voorste positie.

2. Wiellift (17) bedienen

Trap het pedaal voor het bedienen van de wiellift (14) in om de wiellift te laten heffen. Trap nogmaals in om de wiellift te laten zakken.

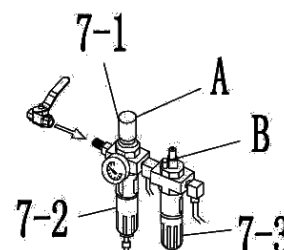
3. Opspantafel (6) beide richtingen draaien

Trap het pedaal voor het tegen de klok in draaien van de opspantafel (15) zacht naar beneden, de opspantafel draait langzaam tegen de klok in. Trap het pedaal langzaam harder in en de tafel draait harder tegen de klok in.

Trap het pedaal voor het met de klok mee draaien van de opspantafel (16) zacht naar beneden, de opspantafel draait langzaam tegen de klok in. Trap het pedaal langzaam harder in en de tafel draait harder met de klok mee.

6.2 Controleren luchtverzorging set

- Drukreduceerventiel 7-1: Trek de knop (A) van het reduceerventiel naar boven. Door nu aan de knop te draaien kan de voedingsdruk van de machine aangepast worden. Druk na het instellen de knop weer in.
- Waterafscheider 7-2: Draai aan onderste uiteinde van de waterafscheider om de opvangbak leeg te laten lopen.
- Olievernevelaar 7-3: Draai aan de knop aan het bovenste uiteinde van de vernevelaar. Met de klok mee/tegen de klok in draaien kan de olietoevoersnelheid van olievernevelaar regelen.



Notitie:

- De druk van de machine moet worden aangepast binnen het bereik van 8-9 bar.
- Laat het water in de waterafscheider regelmatig leeglopen.
- Beweeg de hieldrukker heen en weer en observeer de smeewerking.
- Zorg dat de olie elke dag voor gebruik wordt gecontroleerd en, indien nodig, aangevuld wordt (SAE-20).

Hoofdstuk VII Bediening

Opmerkingen

- Deze machine mag alleen worden gebruikt om autobanden te monteren / demonteren.
- De handleiding dient aanwezig te zijn. Het is een geïntegreerd deel van de machine.



Waarschuwing

De volgende informatie moet worden gelezen. Het helpt de gebruiker de bediening te vereenvoudigen en onnodige problemen te voorkomen.



Waarschuwing

Het is verboden om deze machine te gebruiken om ander werk te verrichten. De machine is uitgerust met een bandenpompsysteem. Zie voor uitgebreide instructie het Hoofdstuk VIII Inflatie.



Waarschuwing

Houdt uw handen uit de buurt van bewegende delen.



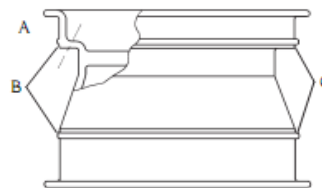
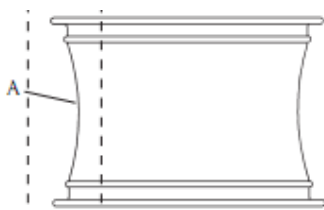
Waarschuwing

Wanneer er een incident is moet u de machine direct uitschakelen:

- Trek de stekker uit het stopcontact.
- Schakel de luchttoevoer uit.

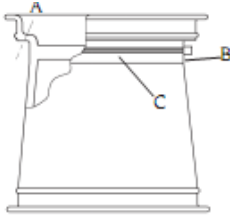
Opmerkingen

- Sommige banden vereisen een speciale techniek om deze te wisselen.
- Bij enkele speciale velgen zoals in onderstaande linker afbeelding, is het velgbed erg ondiep of er is geen velgbed. Deze randen voldoen niet aan de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot verkeer en transport. In sommige landen zijn dit soort velg/wiel niet toegestaan op de markt.



- In het proces van het opblazen van de band kan het gevaar van een bandploff optreden.
- De dwarsdoorsnede van sommige velgen is een gladde structuur zoals in bovenstaande rechter afbeelding, C aan de rand is erg diep. U zult merken dat B hoger is dan A. Wanneer u de hiel van dit type band indrukt, drukt u op de hiel die lager moet zijn dan de B-positie. Wanneer u de band monteert, moet de hiel t.o.v. de demontagekop zich boven het B-punt bevinden. Op dit moment kan de hiel in het velgbed in het midden van de rand worden geleid.

Sommige wielen hebben TPMS zoals in onderstaande afbeelding. Let op dat u deze sensoren niet beschadigd.



Waarschuwing

Het indrukken van de hiel is gevaarlijk en dient volgens de handleiding worden uitgevoerd.

7.1 Controle vóór bediening

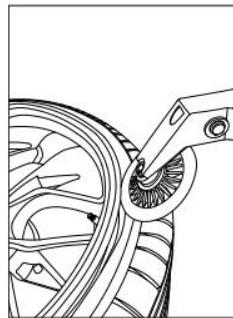
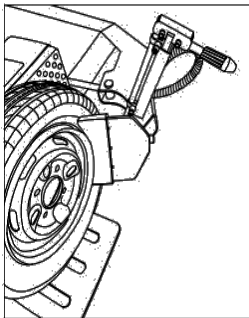
1. Controleer de hieldrukker,
Elke keer voordat u de machine bedient, moet u ervoor zorgen dat de hieldrukker soepel naar voren en achteren en naar voren loopt, door het smeertoestel te observeren en ervoor te zorgen dat het olie begint te voeden aan de luchtroute. Nadat u hebt bevestigd dat het normaal werkt, bent u verzekert van een goede werking en gesmeerde onderdelen.
2. Controleer de barometer op het reduceerventiel (tussen 8-9 bar).
3. Controleer de netvoeding.
4. Druk het pedaal (13) in om de demontagearm naar buiten en binnen te zwenken.
5. Druk het pedaal (14) in om de wiellift omhoog en omlaag te bewegen.
6. Druk het pedaal (15) in om de opspantafel tegen de klok in te bewegen.
7. Druk het pedaal (16) in om de opspantafel met de klok mee te bewegen.
8. Druk de knop (3) in om de horizontale arm en demontagekop te vergrendelen en ontgrendelen.
9. Beweeg de hendel (33) omhoog en omlaag om de automatische demontagevinger te bewegen.
10. Beweeg het handvat (21) heen en weer om de beweging van de hieldrukker te controleren.
11. Beweeg de hendel (28) op en neer om de bovenste hieldrukrol te bewegen. Bij loslaten blijft de rol in dezelfde positie staan.
12. Beweeg de hendel (27) op en neer om het hieldruksysteem een aantal centimeters voorwaarts en achterwaarts te bewegen.
13. Beweeg de hendel (26) op en neer om de onderste hieldrukrol te bewegen. Bij loslaten blijft de rol in dezelfde positie staan.
14. Druk de knop (23) in om het hieldruksysteem voorwaarts en achterwaarts te kunnen bewegen.

7.2 Bereik machine

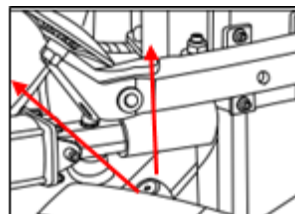
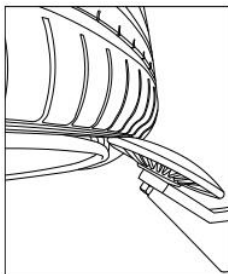
- Standaard en normale banden
- Omgekeerde banden (bevestiging set nodig)
- Banden zonder middengat (bevestiging set nodig)
- Run-Flat banden met harde bandenwand

7.3 Praktische tips

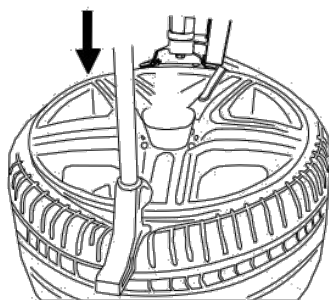
- Gebruik de hieldrukker voor normale banden
- Het gebruik van de hieldrukrollen helpt band en velg te beschermen bij stugge banden



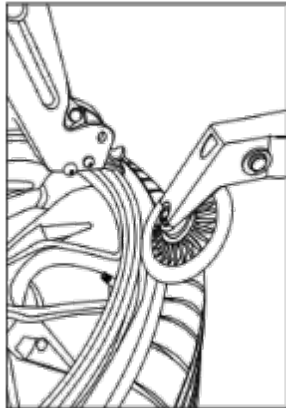
- Bij het demonteren van de bovenkant van de band, omdat de rand van de band glad is, kan de band van de demontagevinger glijden. Til de band dan op met de onderste hieldrukrol (22), gebruik makend van de camera om de onderzijde goed te zien.



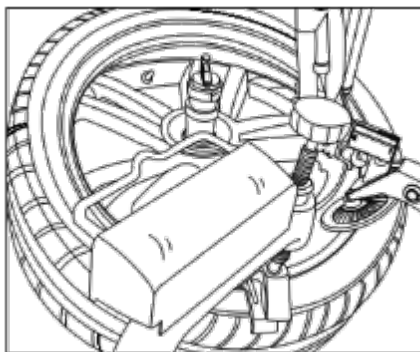
- Druk de tegenoverliggende rand van band met de hulp arm (24) omlaag wanneer je de band over de velgrand wilt trekken middels de demontagevinger. Dit is de optimale manier van demonteren



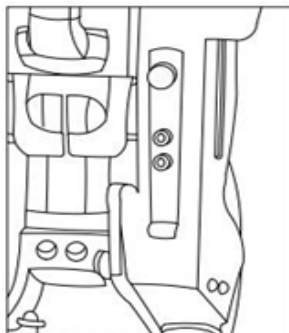
-
- Als de demontagevinger naar beneden beweegt, kan de band beschadigd raken; dit kan worden voorkomen door de bandzijde omlaag te drukken met behulp van een hielbreukschijf om ruimte te krijgen tussen de bandzijde en de velg om vervolgens de demontagevinger te plaatsen. Voor de harde band, kan de bandrand worden aangedrukt met behulp van persplaat (24) aan de linkerkant van de demontagekop.



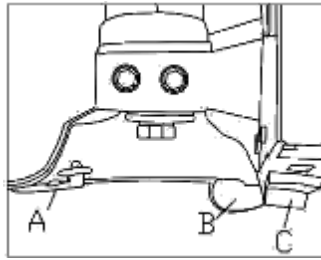
- Bij het monteren van de bovenzijde van de band, drukt u de band naar beneden met behulp van persplaat (24) aan de linkerkant van de demontagekop en gebruikt u tegelijkertijd de hielbreukschijf (36) tussen de persplaat (24) en de demontagekop. Het zal de andere kant van de band in de velggroef leiden. Het is de optimale montageconditie. En de gebruiker kan gereedschap gebruiken, zoals een koevoet, bandenijzer, enzovoort.



- Er zitten drie verstelmogelijkheden aan de voorkant van de demontagevinger. Trek het regelventiel (22) een beetje naar beneden om de haakbeweging te maken en trek de knop (34) uit om de positie van de demontagevinger in te stellen. De bovenste eindpositie is geschikt voor het demonteren van kleine banden. De onderste eindstand is geschikt om de harde banden te demonteren en de middelste stand is geschikt voor normale banden.

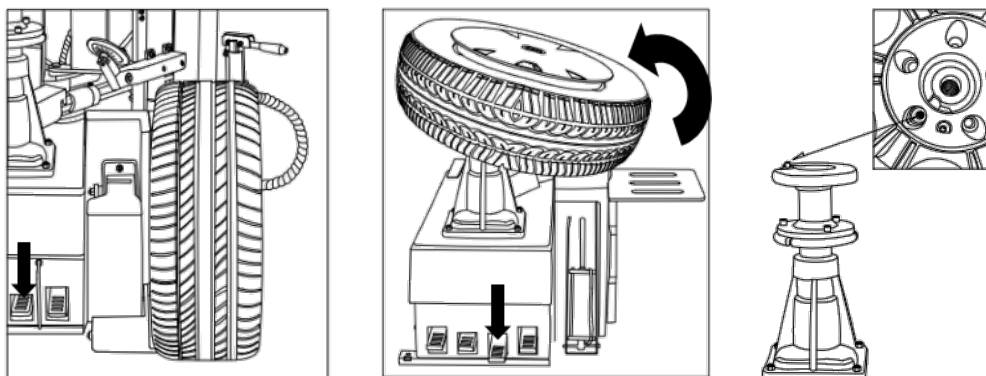


- Om de velg te beschermen, dient u om de twee maanden de plastic beschermer van de demontagekop te vervangen. Indien beschadigd, dient u deze onmiddellijk te vervangen.



7.4 Bandenfixatie

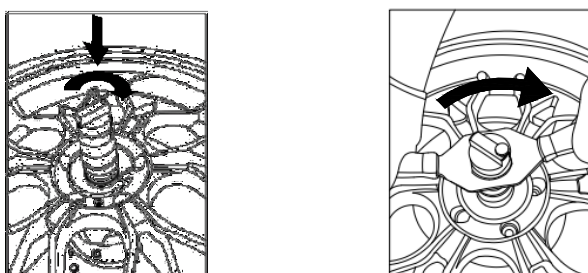
- Demonteer het wiel van de auto
- Plaats het wiel op de wiellift
- Trap op pedaal (15) om het wiel op te tillen
- Draai het wiel om naar de opspantafel (6) en trap vervolgens het pedaal (15) om de wiellift te laten zakken
- Wanneer u het wiel op de opspantafel (6) plaatst, let er dan op dat u de statische pin op de opspantafel in wielbout gat van het wiel steekt



Het wiel vergrendelen

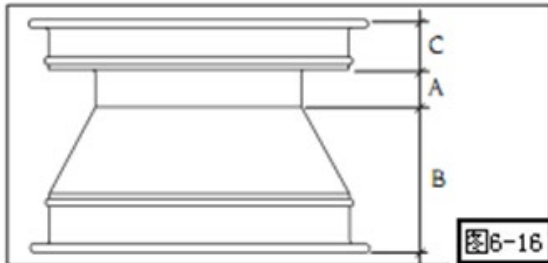
- Steek de opspanklem in het middelste gat van het wiel
- Druk op de knop op de opspanklem en de knop zal automatisch met de klok mee draaien
- Draai de opspanklem met de klok mee om de velg te vergrendelen

Herinnering: de opspanklem zal snel ontgrendelen wanneer u de knop erop tegen de klok in draait. De opspanklem is vergrendeld wanneer de knop automatisch met de klok mee draait.



7.5 Demontagezijde van de velg

- Hoe te beslissen van welke kant de band moet worden gedemonteerd (bij het vastklemmen van de velg, welke kant aan de bovenkant moet zijn). Raadpleeg de afbeelding en meet de maat van A, B en C.
- Bij het vastklemmen van de velg moet de C-zijde met de minimale maat zich aan de bovenzijde bevinden.



7.6 Band losdrukken van de velg



Verwijder voor elke handeling het oude balanceergewicht en laat de band leeglopen.

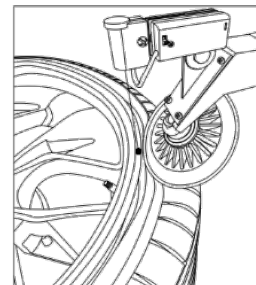
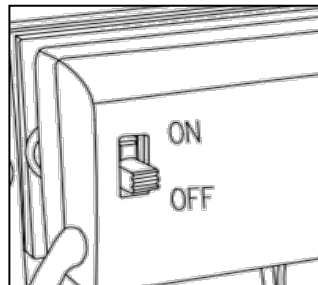
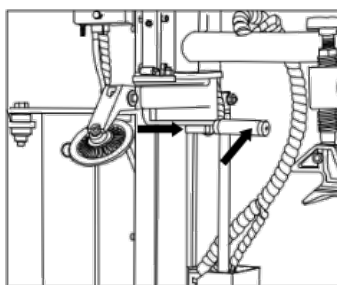


Het zal de banden ernstig beschadigen als er geen bandensmeervet wordt gebruikt. Gebruik uitsluitend het professionele smeervet voor banden.

- Controleer of de band leeg is; zo nee, eerst de band leeg laten lopen.

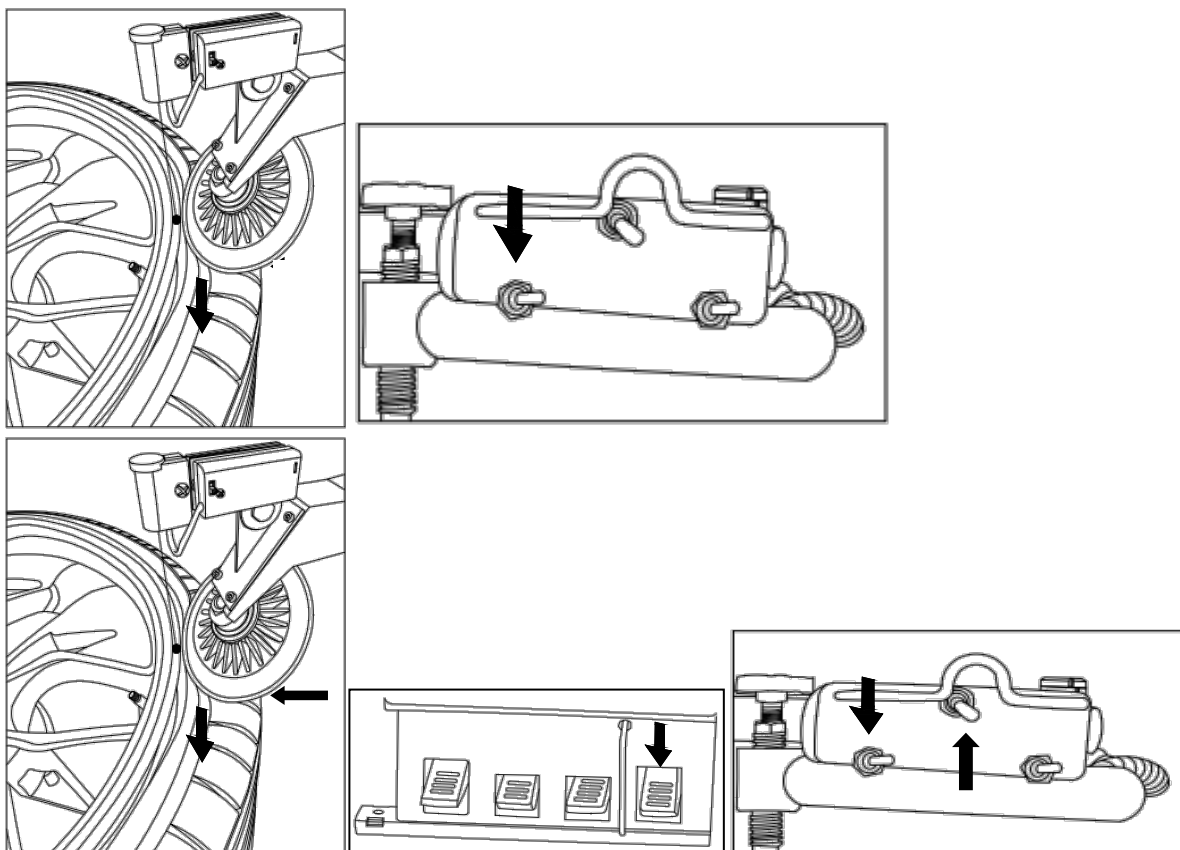


- Positioneer de bovenste hielbreukschijf (druk de bandrand met behulp van hielbreukschijf los van de velg)
- Zorg ervoor dat de schijf (22) in de onderste eindpositie staat.
- Zet de laser aan en stel de lichtvlek af op 2-3 mm op de schijf en druk vervolgens op regelventiel (23) om de hielbreukschijven (36)/(22) heen en terug te bewegen zodat de laserlichtvlek op de velgrand schijnt. De hielbreukschijf heeft nu de perfecte positie.



De band van de bovenkant van de velg losdrukken.

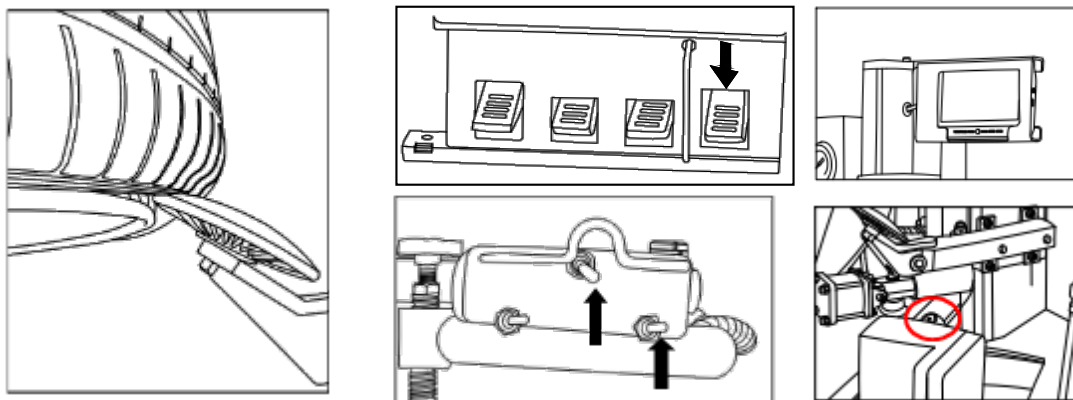
- Trek aan het stuurventiel (28) en de schijf drukt de bandrand naar beneden. Laat de schijf 5-10 mm lager zakken dan de velgrand.
- Trek aan het regelventiel (23) en draai de opspantafel (6) (pedaal 16); beweeg tegelijkertijd de hielbreukschijf naar beneden.
- Draai ten minste één cyclus om de rand van de band los te drukken.
- Als de bovenkant van de band volledig van de velg is gescheiden, draait u de opspantafel en smeert u de bovenkant van de band en de velg.
- Til de hielbreukschijf op tot de positie die op gelijke hoogte is met de velgrand. Til de hielbreukschijf hierna verder op en draai de bovenste arm naar buiten om de werkruimte weer vrij te maken voor de volgende stap.



De band van de onderkant van de velg losdrukken.

- Trek aan het regelventiel (28) om de rand van de band op te tillen en de hielbreukschijf 5-10 mm hoger dan de velgrand.
- Trek aan het regelventiel (27) en draai de opspantafel (6) (pedaal 16 #); beweeg tegelijkertijd de onderste hielbreukschijf omhoog.
- Draai ten minste één cyclus om de hiel van de onderste bandrand los te drukken.
- Als de onderkant van de band volledig van de velg is gescheiden, draait u de opspantafel en smeert u de onderkant van de band en de velg.
- Laat de hielbreukschijf zakken tot de positie op dezelfde hoogte is als de velgrand en zet de schakelaar voor voorsnijden terug (naar beneden trekken). Laat de hielbreukschijf nu verder zakken en draai de onderste hielremarm naar buiten om de werkruimte weer vrij te maken voor de volgende stap.

Door de camera te gebruiken, kan het zicht op de onderste schijf duidelijker worden.



Band van de velg losdrukken (met behulp van de hieldrukker (18))



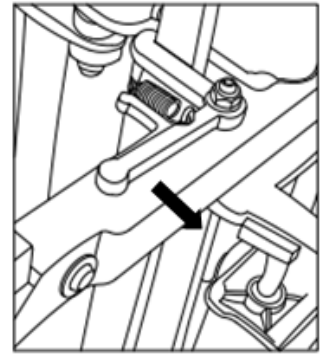
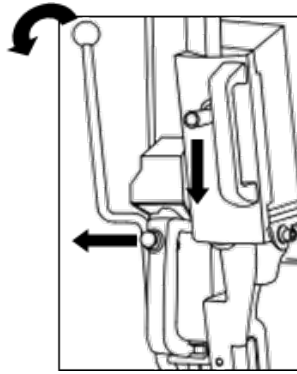
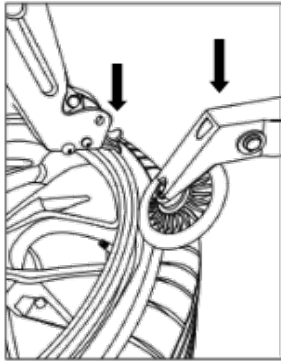
Het gebruik van de hieldrukker (18) moet zeer voorzichtig gedaan worden, omdat de bewegingssnelheid van het hieldrukker snel en krachtig is. Elk object dat binnen het bereik van de hieldrukker valt, loopt het risico bekneld te raken.

- Laat de band tegen de rubberen plaat aan de rechterkant van de machine leunen.
- Leg het bladoppervlak aan de bandzijde ongeveer 1 cm van de velg en let op de positie van het bladoppervlak, zorg ervoor dat het blad de bandlip van de velg kan scheiden en de velg niet beschadigt.
- Druk het regelventiel (21) naar beneden om de hieldrukker te laten werken. Nadat u de band van de velg heeft gedrukt, trekt u het regelventiel omhoog om de hieldrukker van het wiel weg te halen.
- Draai de band verder en herhaal de handeling langs de gehele velg en de andere kant, totdat de band van de velg is losgedrukt.
- Smeer de lip van de band en de velgrand.

7.7 Band demonteren

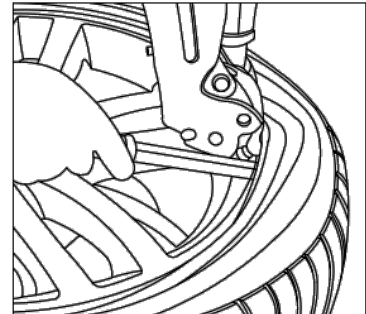
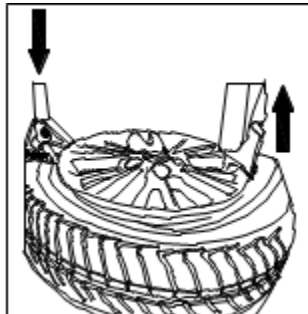
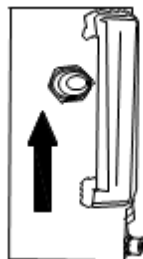
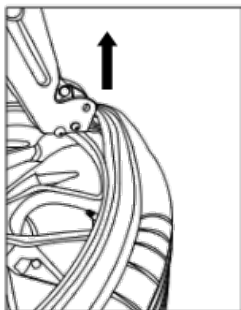
Positionering van de montagekop

- Kies de juiste instelling voor de demontagevinger aan de hand van de methode in "7.3 Praktische tips", afhankelijk van het type band.
- Druk met behulp van de bovenste hielbreukschijf (36) op de bovenrand van de band om ruimte te krijgen voor demontage kop (4). Als er onvoldoende ruimte is, drukt u de bovenrand van de band aan het uiteinde van de demontagekop met behulp van persplaat (24), verwijzend naar de methode in "7.3 Praktische tips".
- Zet de demontagekop (4) in de werkstand. Het plastic gedeelte op de demontagekop maakt contact met de velg.
- Trek de knop van regelklep (3) uit om de demontagekop te vergrendelen.
- Trek aan de hendel van de hielbreukschijf om de schijf uit de weg te bewegen.



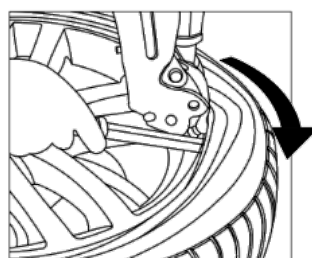
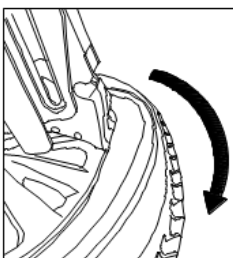
Bovenrand van de band eruit trekken

- Om de bovenzijde van de band er soepel uit te halen, kunt u de methode gebruiken in “7.3 Praktische tips” om de onderzijde van de band op te tillen met behulp van de onderste hielbreukschijf. Leid de andere kant van de band in de groef van de velg.
- Zorg ervoor dat de bovenkant van de band volledig wordt gedemonteerd door de demontagevinger.
- Bedien het stuurventiel (33) om de bovenkant van de band te demonteren (let op: draai de band op dit moment niet rond).
- Tijdens het demonteren van de bovenkant van de band, als de rand van de band glad is of een speciale vorm heeft, kan het moeilijk zijn om deze te demonteren en terug schiet naar de velg. Door de onderste bandzijde op te tillen met behulp van de onderste schijf, of een kleine koevoet voor de demontagekop plaatsen. Dezelfde methode kan worden gebruikt bij het demonteren van de onderste bandzijde.



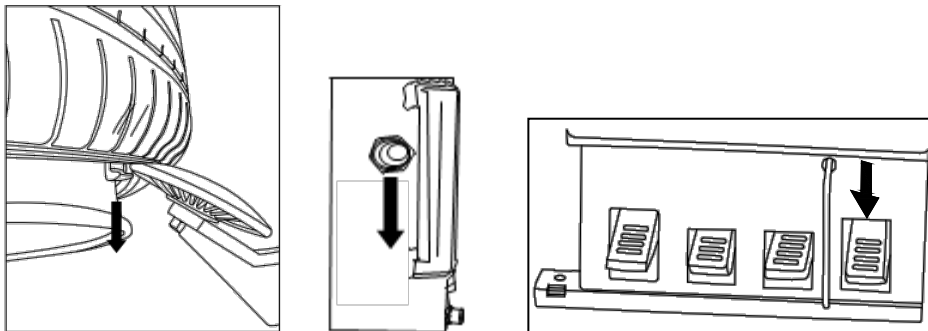
Bovenkant van de band demonteren

- Trap op pedaal (16) om het wiel te laten draaien totdat de bovenkant van de band volledig loskomt van de velg.
- De onderkant van de band kan opgetild worden met behulp van de onderste schijf om te helpen bij het demonteren van de bovenkant van de band.
- Als de rand van de band terugglijdt naar de velg, kunt u de methode gebruiken in “7.3 Praktische tips” om de bovenkant van de band te demonteren.



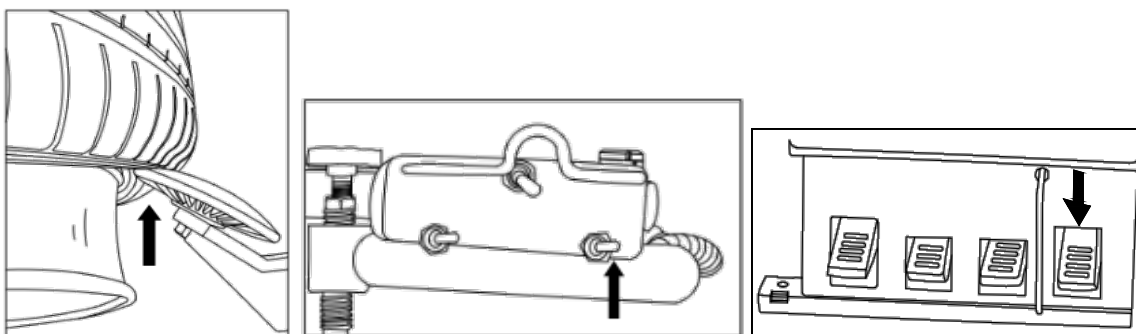
Onderkant van de band demonteren (met behulp van demontagekop)

- Positioneer de demontagekop
- Til de onderkant van de band op met behulp van de onderste schijf.
- Bedien het stuurventiel (33) om de onderkant van de band op de demontagekop te trekken om de band te verwijderen (let op: draai de band op dit moment niet rond).
- Als de band goed op de demontagekop ligt trap dan het pedaal (16) in om het wiel te laten draaien totdat de band volledig loskomt van de velg.



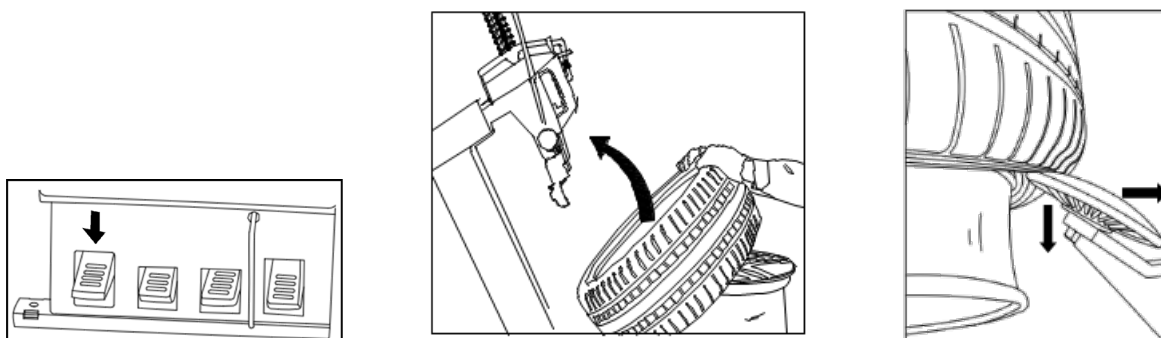
Onderkant van de band demonteren (met behulp van onderste hielbreukschijf)

- Til de onderkant van de band met de onderste schijf omhoog tot boven de bovenkant van de velg.
- Trek aan de bedieningsknop (27) om de onderste schijf een bepaalde afstand naar voren te bewegen.
- Trap op pedaal (16) om het wiel te laten draaien totdat de band volledig loskomt van de velg.



Band verwijderen

- Trap op pedaal (13) om de demontagearm opzij te bewegen
- Verwijder nu de band van de velg
- Laat de onderste hielbreukschijf zakken na het verwijderen van de band



7.8 Band monteren

Kies de juiste band

Voordat u een band kiest, moet u het technische kenmerk en de technische parameters van de band kennen. De relevante informatiemarkeringen staan op de zijkant van de band.



Notitie

Voordat u de band installeert, moet u de binnenband vervangen of het ventiel van de tubeless band vervangen.

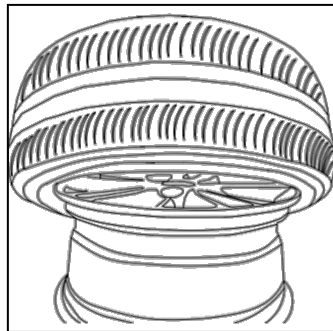
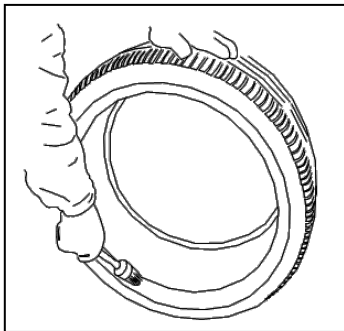


Notitie

Bevestig dat de relevante parameters van de band bij de velg passen. Bevestig dat de velg zonder vervorming is, het middengat zonder beschadiging is, geen sleur en beschadiging rond velgrand aanwezig zijn, geen bramen bij het ventiel zitten. Controleer of de band in goede staat is zonder enige schade.

Band voorbereiden

- Smeer de bandrand in, gebruik hiervoor uitsluitend professioneel bandensmeervet.
- Leg de band op de velg en kantel deze 45 graden.



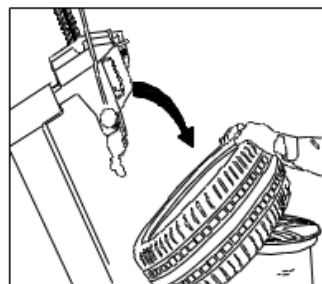
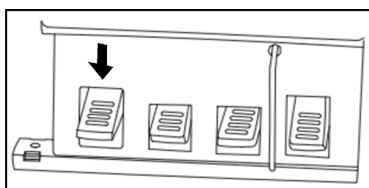
Positionering van de demontagekop

- Trappedaal (13) om de demontagekop weer in werkpositie te brengen.



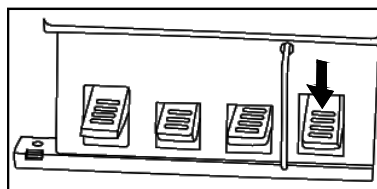
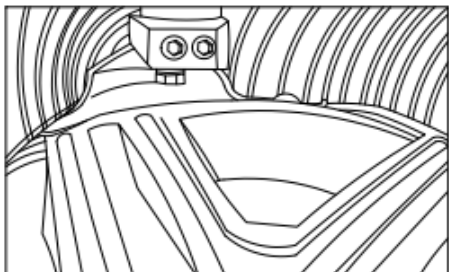
Notitie

Als de velg niet verandert, keert de demontagekop automatisch terug naar de juiste werkpositie.



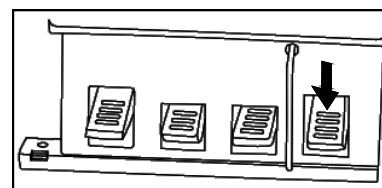
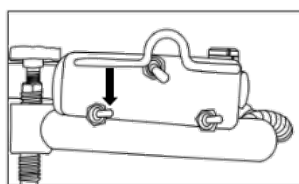
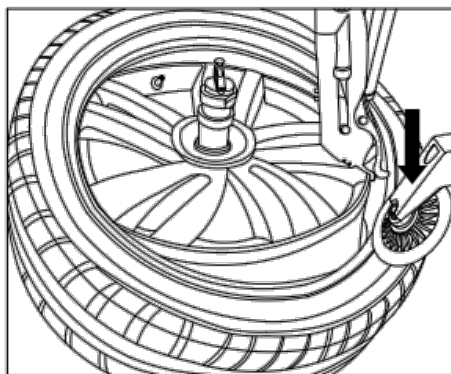
Onderkant van de band monteren

- Plaats de onderkant van de band onder de kopzijde van de demontagekop en tegelijkertijd over de achterkant van de demontagekop.
- Druk met de hand op de band om de bandrand in de velggroef te leiden.
- Draai de band rechtsom om de band te monteren.



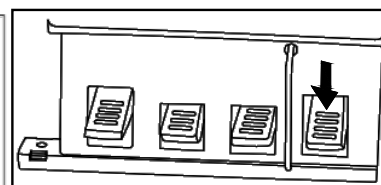
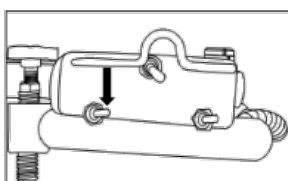
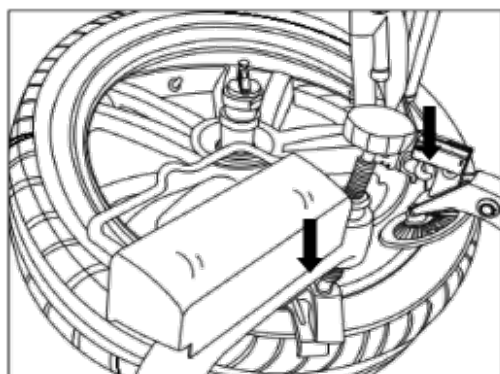
Bovenkant van de band monteren

- Leg de bovenzijde van de band onder de kopzijde van de demontagekop en tegelijkertijd over de achterkant van de demontagekop.
- Druk op de band met de hielbreukschijf om de bandrand in de velggroef te leiden.



Laat de rand van de band niet uit het kopgedeelte van de demontagekop glijden.

- Druk de bovenzijde van de band met persplaat (24) in.
- Draai de opspantafel om de band te monteren totdat de persplaat (24) net voor de demontagekop is.
- Trap op pedaal (13) om de demontagearm opzij te draaien.
- Til de persplaat (24) op.



7.9 Band oppompen



Waarschuwing

Een bandexplosie kan ernstig letsel veroorzaken of zelfs de dood tot gevolg hebben. Wees vooral voorzichtig bij het oppompen van de band. Volg de onderstaande instructies strikt op. De bediener moet een veiligheidsbril en relevante bescherming dragen.



Notitie

Het geluid kan tijdens gebruik 85 dB (A) bereiken. De bediener moet bijbehorend PBM gebruiken.



Gevaar

De apparatuur heeft een drukkbeperkt ventiel voor het oppompen, maar er bestaat ook de mogelijkheid van een bandexplosie als gevolg van de slechte staat van velg en band.



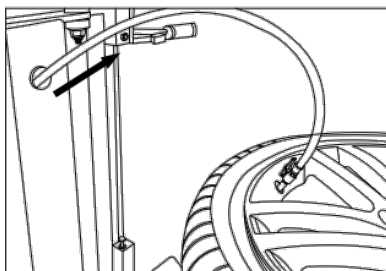
Gevaar

Overschrijd niet de hoogste spanning die is gespecificeerd door de bandenfabrikant. De bediener moet tijdens het oppompen zo ver mogelijk van de band verwijderd zijn.

- Controleer of velg en band dezelfde maat hebben.
- Controleer de bandenslijtage en controleer of de band beschadigd is voordat u gaat oppompen.
- Controleer de regelmatig de bandenspanning tijdens het oppompen.
- De maximale druk is 3,5 bar. Overschrijd in geen geval de aanbevolen fabricagedruk.
- Houd handen en lichaam zo ver mogelijk van de band verwijderd.

Oppompen van tubeless banden

- Bevestig dat de velg stevig op de opspantafel zit en de demontagekop en hieldrukschijven weggedraaid zijn. Plaats ze indien mogelijk aan in de uiterste stand.
- Bevestig dat de band goed gesmeerd is.
- Verwijder het ventieldopje en bevestig de clip van het opblaaspistool op het ventiel. Trap het pedaal (37) in om de band op te pompen.



- Stop regelmatig met oppompen om de bandenspanning te controleren (niet hoger dan 3,5 bar) totdat de druk het gebruiksvereiste van het voertuig bereikt.
- De tubeless band heeft veel luchtstroom nodig. Als de luchtstroom onvoldoende is, kan de band niet over de uitstulping naar de velgrand geduwd worden (HUMP). Voor het verhogen van de luchtstroom, kan het binnenwerk van het ventiel worden verwijderd.



“HUMP” (H)



“Dubbele HUMP” (H2)

- Controleer of de rand van de band en velg goed aansluiten. Als u problemen ondervindt, moet u de band laten leeglopen en de hiel van de band weer breken en vervolgens goed smeren. Houd de velg in positie en draai de band rond en pomp hem vervolgens weer op.
- Installeer het binnenwerk van het ventiel.
- Sluit het opblaaspistool aan om de druk aan te passen. Druk op het leegloopventiel (32) om de overtollige druk te verlagen.
- Installeer het ventieldopje.
- Verwijder de band van de opspantafel volgens het hoofdstuk “7.10 Wiel verwijderen”.

Oppompen van wielen met binnenband

- Bevestig dat de velg stevig op de opspantafel zit en de demontagekop en hieldrukschijven weggedraaid zijn. Plaats ze indien mogelijk aan in de uiterste stand.
- Bevestig dat de band goed gesmeerd is.
- Verwijder het ventieldopje en bevestig de clip van het opblaaspistool op het ventiel. Trap het pedaal (37) in om de band op te pompen.
- Druk het ventiel naar binnen om de lucht tussen de binnenband en de buitenband af te voeren om schade aan de binnenband te voorkomen.
- Stop regelmatig met oppompen om de bandenspanning te controleren (niet hoger dan 3,5 bar) totdat de druk het gebruiksvereiste van het voertuig bereikt
- Installeer het binnenwerk van het ventiel.
- Sluit het opblaaspistool aan om de druk aan te passen. Druk op het leegloopventiel (32) om de overtollige druk te verlagen
- Installeer het ventieldopje.
- Verwijder de band van de opspantafel volgens het hoofdstuk “7.10 Wiel verwijderen”.

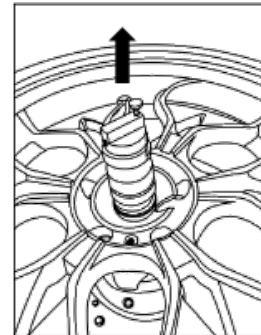
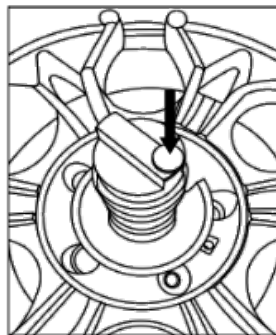
Bandenspanning

- De juiste bandenspanning is erg belangrijk voor het veilig gebruik van een wiel.
- Te lage bandenspanning veroorzaakt oververhitting van de band, ernstige slijtage, verkorting van de levensduur van de band, schade aan de binnenkant van de band en een hoog brandstofverbruik.
- Als de bandenspanning te hoog is, kan de band tijdens een aanrijding gemakkelijk beschadigd raken en zal het loopvlak in het midden van de band ernstig slijten.
- Advies is om de bandenspanning elke twee weken inspecteren; bereid het reservewiel voor voordat u lange afstanden gaat rijden.
- Inspecteer de bandenspanning onder de normale temperatuur van de band; inspecteer en verlaag de bandenspanning niet als de band op hoge temperatuur is. Normale bandtemperatuur: het voertuig heeft niet langer dan een uur gereden, of heeft niet meer dan 2-3 kilometer gereden met lage snelheid.
- De bandenspanning bij normale bandtemperatuur moet voldoen aan de eisen van de voertuig- of bandenfabrikant.
- De bandenspanning zal normaal 0,3 bar stijgen als er geen duidelijke regels zijn met betrekking tot het voertuig met belading.

7.10 Wiel verwijderen

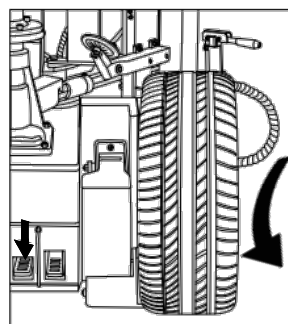
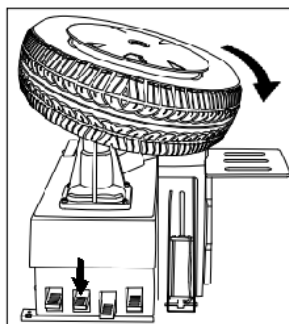
Ontgrendel het wiel

- Draai de opspanklem tegen de klok in.
- Draai de knop op het vergrendelingsapparaat naar de toestand voor snelle ontgrendeling en verwijder de kegelfafdekking.



Verwijder het wiel

- Trap op pedaal (14) om de wiellift omhoog te brengen.
- Plaats het wiel op de lift.
- Trap op pedaal (14) om het wiel te laten zakken.
- Verwijder het wiel van de lift.



Hoofdstuk VIII Transport en opslag

8.1 Vervoeren

- Sluit de luchtbron af en schakel de stroomtoevoer uit
- Koppel vervolgens de luchtaansluiting en stroomaansluiting af
- Transport volgens het hoofdstuk " Hoofdstuk IV Transport".



Let op!

Beschadig de buis van de demontagearm en de connector van de machine niet, wees heel voorzichtig bij het hijsen van de machine.

8.2 Opslag

Als u het apparaat voor een lange tijd wilt opslaan, moet u voor het volgende zorgen:

- Sluit alle stroomtoevoer en luchtbron af; smeer alle glijdende componenten om roest te voorkomen.
- De omgevingstemperatuur van de opslag: -25 °C - 55°C
- Houd de apparatuur ver verwijderd van brandbare voorwerpen; vermijd zonnestraling; de opslag moet goed geventileerd zijn.

8.3 Vernietiging

Als u besluit om wat voor reden ook deze machine te vernietigen, moet u voor het volgende zorgen:

- Schakel de stroomtoevoer en de luchtbron uit.
- Verwijder alle niet-metalen substanties, voer deze volgens de lokale afvoerregels af.
- Verwijder de olie en voer deze volgens de lokale afvoerregels af.
- Vernietig overgebleven metalen substantie volgende de lokale regels.



Milieu-informatie

Sommige stoffen op apparatuur zullen het milieu vervuilen en mensen schaden als ze niet op de juiste manier worden afgevoerd.

Hoofdstuk IX Onderhoud

9.1 Algemene waarschuwing



Waarschuwing

Niet-professionele werknemers mogen de onderhoudswerkzaamheden niet uitvoeren.

- Voor probleemvrij gebruik en verlenging van de levensduur is het noodzakelijk om de onderhoudsroutine uit te voeren volgens de gebruikershandleiding.



Als er niet regelmatig onderhoud aan de machine uitgevoerd wordt, zijn de werking en betrouwbaarheid van de machine niet gegarandeerd. De bediener en de mensen in de buurt van de machine kunnen dan gevaar lopen.



Koppel de stroomtoevoer en de luchttoevoer los voordat u met onderhoudswerkzaamheden begint. Blaas de resterende lucht in de machine uit door herhaaldelijk het pedaal te trappen.

- Voor defecte onderdelen moeten originele reserveonderdelen van de fabrikant worden gebruikt.



Het is in strijd met de veiligheidsnormen om de veiligheidsinrichting (veiligheidsklep en standaard klep) te verwijderen of te beschadigen.



Let op: de fabrikant is onverantwoordelijk voor klachten welke ontstaan door het gebruik van reserveonderdelen van een andere fabrikant, alsmede enige schade als gevolg van het verwijderen of beschadigen van de veiligheidsvoorziening.



Het is niet toegestaan de componenten van apparatuur zonder toestemming te wijzigen.



Notitie

Houd de werkplek schoon en opgeruimd. Minimaliseer het stof rond de machine.

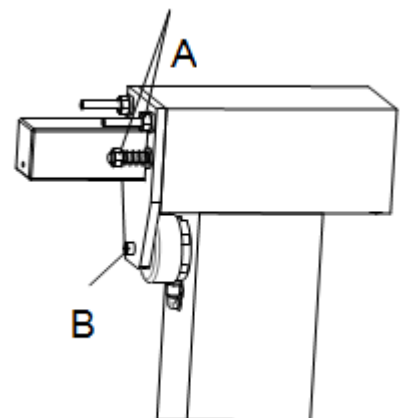
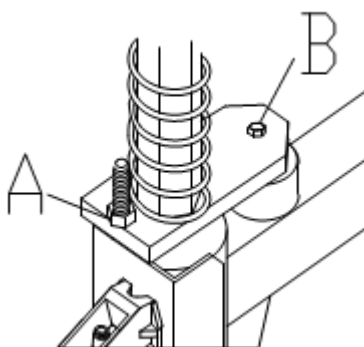
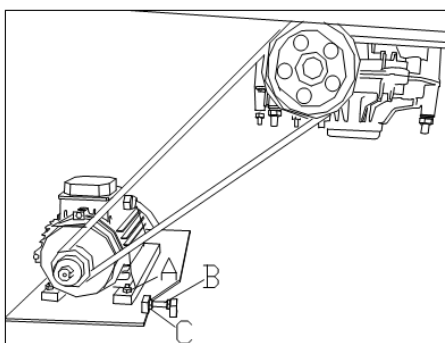
9.2 Onderhoud uitvoeren

Voer de onderstaande handeling minstens om de 30 dagen een keer uit:

- Controleer de olieniveau in de olieverniveelaar. Als er niet voldoende olie in zit, schroeft u het reservoir eruit en giet u er olie in. Hiervoor moet SAE20-olie gebruikt worden.
- Pas de capaciteit van de olieverniveelaar aan: druk het regelventiel (28) van de hielbreukschijf op en neer om te controleren of er elke 2-3 keer een druppel olie naar buiten komt. Als dit niet het geval is, stel dan de olieverniveelaar af door middel van de beschrijving in hoofdstuk "6.2 Controleren luchtverzorging set".
- Waterafscheider: controleer het water in de waterafscheider en draai / druk op klep D onderaan de waterafscheider om water af te voeren.
- Druk voor elk gebruik van de machine de bedieningshendel (21) van het hieldrukker op en neer; observeer de positie van de olieverniveelaar B en bevestig dat de olieverniveelaar olie voor het luchtcircuit begint te leveren. Om ervoor te zorgen dat alle componenten van het luchtcircuitsysteem in goede staat verkeren tijdens het normale demontageproces van de banden.
- Draai bouten en moeren op de apparatuur regelmatig vast.
- Spuit regelmatig smeerolie onder de glijdende en roterende delen.

Pas de spanning van de motorriem regelmatig aan volgens de volgende stappen:

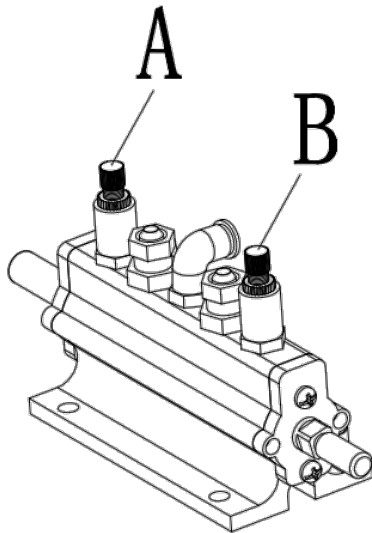
- Schakel voor elke handeling de stroomtoevoer en de luchttoevoer uit.
- Verwijder het zijpaneel van de machine.
- Draai bout A en moer C los en stel de spanning van de riem af door middel van bout B aan het uiteinde van de motorsteun. De standaardspanning van de riem is dat de riem 8 mm naar binnen beweegt wanneer er 8 kg kracht op de riem wordt uitgeoefend.
- Corrigeer na het afstellen de motorpositie en draai vervolgens de bout A en moer C vast.



- Als de demontagekop na het vergrendelen niet goed vergrendeld of hoger kan bewegen dan 2-3 mm van de velg, is het nodig om de moeren A & B aan de voorkant van de borgplaat van de zeshoekige as af te stellen.
- Als de demontagekop na het vergrendelen niet goed vergrendeld of 2-3 mm naar achteren kan worden bewogen, is het nodig om de moeren A & B aan de voorkant van de borgplaat van de vierkante as af te stellen.

Als de bewegingssnelheid van de liftinrichting te laag is of de kantelsnelheid van de verticale kolom te laag is, reinig dan de geluiddemper volgens de volgende procedure:

- Schakel voor elke handeling de stroomtoevoer en de luchttoevoer uit.
- Verwijder het zijpaneel van de machine.
- Stel de geluiddemper A & B op het klephuis af.
- Of maak schoon met perslucht; vervang de geluiddemper als deze kapot is.



9.3 Olie gebruik

- Het afvoeren van afgewerkte olie: stel de vluchtige afvalolie niet bloot aan de lucht, of gooi ze niet rechtstreeks in het riool / de rivier, maar geef ze af aan een professioneel afvalbedrijf voor professionele schrootbehandeling.
- Olie overstroomt of lekt: voorkom dat olie in de grond, zand en ander opneembaar materiaal terechtkomt. Voor de resterende olie, moet u deze afvoeren met een schoonmaakmiddel dat olie kan oplossen en let op de verspreiding van het schoonmaakmiddel. Het schoonmaakmiddel moet voldoen aan de eisen van de plaatselijke wet- en regelgeving.

Waarschuwing voor oliegebruik

- Vermijd direct contact met de huid;
- Voorkom dat olie in olienevel en verspreiding in de lucht terechtkomt;

Moet voldoen aan de volgende veiligheidseisen:

- voorkomen van oliespatten (contact met de huid, oppervlak van apparatuur, beschermingschoes van apparatuur)
- was uw handen regelmatig met water en zeep; Gebruik geen middel die de huid stimuleert of huid beschadigend spul
- de handen niet afdrogen met een vuile of oliedoek
- kleding met olie niet dragen, moet de werkkleding
- niet met olie handen roken of eten.

Gebruik ondertussen de volgende veiligheidsprocedures:

- handschoenen moeten oliebestendig zijn;
- draag een veiligheidsbril om oliespatten te voorkomen;
- draag een schort om oliespatten te voorkomen;
- pas indien nodig de barrière toe om oliespatten te voorkomen;

Voorkom inademing, inslikken, spatten in ogen en contact met de huid, enz.

Gebruik van brandblusapparatuur

Gebruik de juiste brandblusser zoals volgende lijst

	Droog materiaal	Ontvlambare vloeistoffen	Elektrische apparaten
Hydraulisch	JA	NEE	NEE
Schuim	JA	JA	NEE
Poeder	JA*	JA	JA
CO2	JA*	JA	JA

JA* moet worden gebruikt door professionele brandweerlieden.



Notitie

De bovenstaande tabel en informatie over het brandbestrijdingsmateriaal geven alleen de basisrichtlijn voor de gebruiker en neem contact op met de professionele brandweer voor meer details.

Hoofdstuk X Problemen en oplossingen

Alle problemen moeten worden gecontroleerd en opgelost door professionele medewerkers. Neem contact op met de distributeur voor relevante technische service.

Fenomeen	Probleem	Oplossing
Opspantafel draait niet	Kortsluiting	• Controleer bedrading • Vervang motor • Controleer stekker • Controleer schakelaar en vervang indien nodig • Controleer bediening van de schakelaar • Stel de riem af of vervang deze
Pedaal kan niet terugkeren	Veer beschadigd	• Veer of torsieveer vervangen
Hielbreukschijf kit werkt niet	Geen beweging in verticale richting	• Controleer de luchtslang en lucht circuit • Controleer het luchtventiel
Hielbreukschijf kan de band niet losdrukken	Cilinderafdichting versleten	• Vervang de afdichtringen • Vervang de cilinder
Lekt uit de cilinderzuigerstang	Afdichtingen versleten	• Vervang de afdichtringen • Vervang de cilinder
Tandwielkast draait niet of maakt veel lawaai	Tandwielkast beschadigd	• Vervang de tandwielkast
Opspantafel kan de velg niet klemmen	Handmatige vergrendeling beschadigd	• Vervang de opspanklem
Torsiekracht ontbreekt bij het demonteren van banden	De riemspanning is niet voldoende; condensator van de motor is defect; de rand van de band gaat niet in de demontagegroef	• Stel de riem af • Vervang de condensator • Vervang de motor • Gebruik de pershulp om de bandrand in de demontagegroef te leiden
De afstand tussen de demontagekop en de velg is te klein of te groot bij het vergrendelen van de demontagekop	Vergrendelplaat zit los of is niet goed afgesteld	• Stel de borgplaatbouten aan het uiteinde van de zeskantige as af • Stel de borgplaatbouten aan het uiteinde van de horizontale as af
De zeskant as beweegt niet soepel op en neer	Zeshoekige sluitplaat beschadigd, of de schroeven van de borgplaat zijn los	• Vervang de borgplaat • Stel de borgplaat van de zeskantige as af
De bewegingsafstand van de demontagekop is groot bij het demonteren van de banden en het is gemakkelijk om de velg te beschadigen; de	Sluitcilinder beschadigd; de rotatiepositie van de horizontale arm versleten; te weinig luchtdruk	• Vervang de afdichtringen van de cilinder • Vervang cilinder • Stel de bouten aan het uiteinde van de horizontale arm af om de afstand tussen de zeskantige

demontagekop kan niet worden vergrendeld		bus en de zeskantige as te verkleinen • Stel de bouten aan de voorkant van de verticale arm af om de afstand tussen vierkante bus en vierkante as te verkleinen • Stel de borgplaat af
De verticale kolom kan niet draaien of terugkeren	Het stuurlichtcircuit van de verticale kolom heeft een probleem	• Vervang de afdichtringen van de cilinder • Vervang de cilinder • Controleer of de luchtslang niet geknikt is • Controleer of er lekkage is op de luchtklep van het bedieningspedaal • Vervang het luchtventiel • Pas de luchtstroom van de luchtconnector op de regelklep aan
Demontage hoofdcilinder lek / demontagevinger zonder kracht	Cilinderzuiger beschadigd / afdichtingen beschadigd	• Vervang de cilinderzuiger • Vervang de cilinderafdichtingen • Vervang de cilinder.
De manometer keert niet terug naar 0	Manometer beschadigd / defect	• Vervang de manometer
Wiel lift werkt niet	Het stuurlichtcircuit heeft een probleem	• Controleer het pedaalventiel • Controleer of de luchtslang niet is geknikt • Maak de geluiddemper op het pedaalventiel schoon of vervang deze • Vervang de pedaalklepeenheid. • Controleer of de cilinder lekt. • Vervang de cilinderafdichting en zuiger. • Vervang de hefcilinder.

Hoofdstuk XI Pneumatisch circuit schematisch diagram

